

## CURRICULUM VITAE

di  
**Fabio D'Agostino**

Fabio D'Agostino è Ricercatore di Tipo B (RTD-B) presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN) dell'Università degli Studi di Genova.

Ha conseguito la laurea magistrale in Ingegneria Elettrica, nel 2013, e il Dottorato di Ricerca in Scienze e Tecnologie per l'Ingegneria Elettrica, l'Ingegneria Navale e i Sistemi Complessi per la Mobilità – Curriculum INGEGNERIA ELETTRICA (ING-IND/33), nel 2017, presso l'Università degli Studi di Genova. Nel 2015 è stato Visiting Scholar presso il dipartimento Electrical Engineering and Computer Science (EECS) della Washington State University, dove ha collaborato il US Department of Energy (DOE) e con il Pacific Northwest National Laboratory (PNNL), sulle tematiche dell'affidabilità delle reti di distribuzione attive e delle tecniche di restoration.

Dal 2017 al 2020 e dal 2020 al 2022 è stato rispettivamente assegnista di ricerca e ricercatore di tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) dell'Università degli Studi di Genova

Dal 2022 è abilitato alle funzioni di Professore Associato (09/E2 - INGEGNERIA DELL'ENERGIA ELETTRICA, ssd: Sistemi elettrici per l'energia, ING-IND/33).

È attualmente docente per i corsi di Protezioni dei Sistemi elettrici (Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrica), Propulsione Elettrica Navale (Laurea Magistrale in Ingegneria Navale), Elementi di Protezione e sicurezza elettrica (Laurea Professionalizzante in Tecnologie Industriali) e Shipboard Power System Control (Laurea in Maritime Science and Technology).

È Senior Member IEEE Power & Energy Society e del Gruppo Universitario Sistemi Elettrici per l'Energia (GUSEE). È il Segretario Tecnico del Working Group CIGRE (WG) C1.45, con titolo: "Harmonised metrics and consistent methodology for benefits assessment in Cost-Benefit Analysis (CBA) of electric interconnection projects." È membro del Gruppo di Esperti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con il compito di coadiuvare l'Amministrazione Italiana nei lavori di revisione della Convenzione Internazionale SOLAS, emessa ed emendata dall'IMO, Agenzia dell'Organizzazione delle Nazioni Unite (ONU).

È membro del comitato IEEE Power System Dynamic Performance, e del comitato IEEE Marine System Coordinating Committee (MSCC). Membro dell'Organizing Committee e del Technical Program Committee del convegno internazionale 2023 IEEE Electric Ship Technology Symposium (ESTS), che si tiene ogni due anni a Washington DC.

La sua attività di ricerca riguarda il controllo e la protezione dei sistemi elettrici in presenza di generazione da fonte rinnovabile, l'automazione delle reti di distribuzione attive, il controllo e la protezione delle microreti terrestri e a bordo nave.

È responsabile di numerosi contratti di ricerca in collaborazione con centri di ricerca nazionali e industrie del settore elettrico e navale. È membro del gruppo di lavoro in oltre 20 progetti di ricerca con collaborazioni a livello nazionale o internazionale (7 europei).

I risultati della sua attività di ricerca sono presentati in oltre 12 articoli e oltre 30 pubblicazioni a convegni internazionali.

Dal 2021 è Publication Chair del convegno IEEE AEIT HVDC, dal 2023 è Associate Editor di IEEE Electrification Magazine.