**CURRICULUM VITAE**

**di**

**Cesar Diaz-Londono**

Cesar Diaz Londono è nato a Bogotà, Colombia. Il suo expertise di ricerca è incentrata sull'integrazione dei veicoli elettrici nella rete elettrica. Partecipa attivamente a progetti di ricerca collaborativi con partner industriali specializzati in caricabatterie per veicoli elettrici. Contribuisce anche allo sviluppo di controller in tempo reale per studi sulla rete elettrica. Le sue diverse esperienze hanno affinato le sue competenze nella ricerca, nell'insegnamento e nella gestione di progetti sia indipendenti che di squadra. Ha inoltre instaurato relazioni collaborative con colleghi di diverse università. Cesar è impegnato nell'avanzamento della sua carriera e nel dare un contributo nei settori della gestione dell'energia e dell'integrazione dei veicoli elettrici.

INTERESSI DI RICERCA: Strategie di ricarica per veicoli elettrici; Risposta alla domanda per reti intelligenti; Modellazione dei carichi flessibili; Tecniche di ottimizzazione; Analisi della rete elettrica in simulatori in tempo reale; Integrazione di risorse energetiche distribuite.

ESPERIENZA LAVORATIVA

**Ricercatore (RTD-a)** (Gen 2022 – Presente)

Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria presso il Politecnico di Milano (Italia)

**Ricercatore** (Nov 2018 – Set 2021)

Dipartimento di Energia presso il Politecnico di Torino (Italia)

**Docente** (Gen 2017 – Dic 2017)

Dipartimento di Elettronica presso la Pontificia Universidad Javeriana (Colombia)

ISTRUZIONE

**Dottorato in Ingegneria Elettrica, Elettronica e delle Comunicazioni** (Nov 2018 – Lug 2020)

Politecnico di Torino (Italia)

**Dottorato in Ingegneria** (Lug 2015 – Lug 2020)

Pontificia Universidad Javeriana (Colombia)

**Laurea Magistrale in Ingegneria Elettronica** *"Cum Laude"* (Lug 2014 – Dic 2015)

Pontificia Universidad Javeriana (Colombia)

LINGUE: Lingua Madre: Spagnolo

Lingua Straniera: Inglese (B2), Italiano (B2)

PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA:

Ricercatore nei seguenti progetti:

Progetto: **Integrating Incentive-Based and Direct Control in Electric Vehicles Management**. (Set 2023 – Presente). Supportato da: IDEA League Fellowships 2023/2024.

Collaborazione con: Delft University of Technology e Chalmers University of Technology.

Progetto: **Data analysis evaluation of the impact of EV charging stations penetration**. (Giu 2022 - Presente). Collaborazione con: ABB. E-mobility S.p.A. Supportato da: Politecnico di Milano.

Progetto: **Studio e verifica dell'integrazione tra un controllore in tempo reale e un amplificatore di potenza per la RSE Test Facility.** (Mar 2022 – Presente). Supportato da RSE S.p.A.

Progetto: **Remunerazione e funzionamento ottimale degli schemi aggregator-prosumer nei sistemi energetici**. (Mar 2021 – Giu 2022). Supportato da: Pontificia Universidad Javeriana.

Progetto: *Progetto europeo H2020 PLANET*- **Planning and operational tools for optimising energy flows and synergies between energy networks**. (Nov 2018 - Feb 2021) Supportato da: Politecnico di Torino.

Progetto: Progetto SILICE III Smart-grid, **Verso una città intelligente: progettazione di un pilota di smart microgrid**. (Feb 2014 – Set 2014). Supportato da: Pontificia Universidad Javeriana.